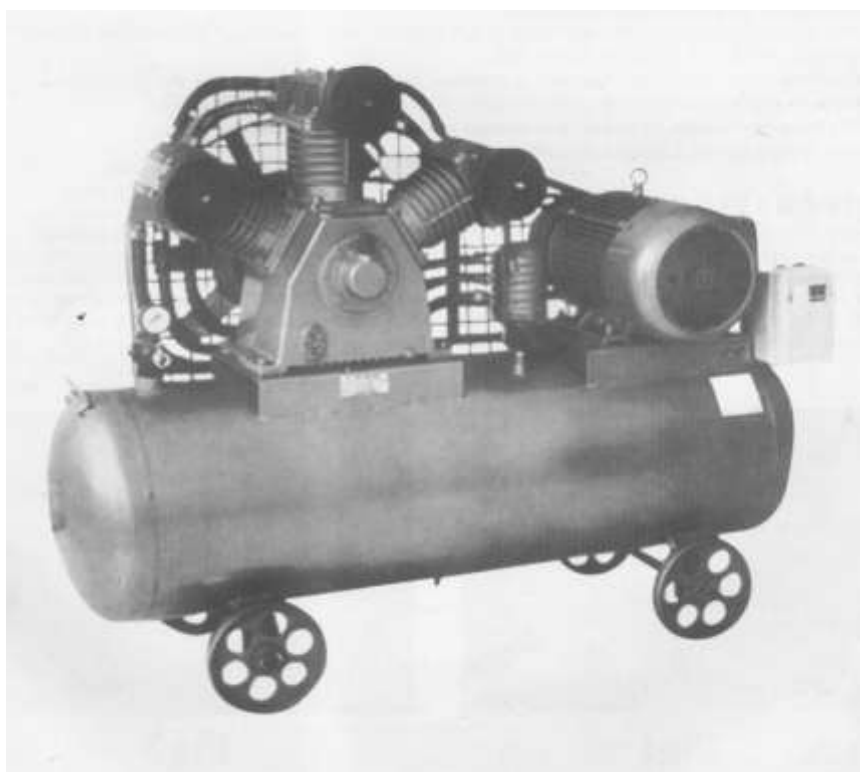




**ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР  
TORNADO-135**

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



**Внимание!**

Перед применением ознакомьтесь с данной инструкцией.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Модель      | Код  | Мощность |     | Производительность | Давление | Цилиндры |
|-------------|------|----------|-----|--------------------|----------|----------|
|             |      | кВт      | Нр  |                    |          |          |
| Tornado-135 | TA80 | 5.5      | 7.5 | 982                | 10       | 3        |

### ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ

Место для установки компрессора должно быть чистым, сухим и хорошо проветриваемым.

Напряжение должно быть в пределах +/- 5% от номинального.

Придерживайтесь уровня масла в компрессоре в пределах уровня красного круга.

Масло, рекомендуемое для использования в компрессоре SAE30 или L-DAB100 при температуре выше 10°C, и SAE10 или L-DAB68 при температуре ниже 10°C.

Откройте выпускной клапан, установите выключатель в позицию «вкл.», перед использованием дайте компрессору поработать 10 минут без нагрузки, чтобы обеспечить смазку движимых частей.

Проверьте клиновой ремень. При нормальном натяжении ремень можно опустить в середине на 10-15мм пальцами.

### ПРИМЕНЕНИЕ И НАСТРОЙКИ

В нормальном рабочем режиме компрессор контролируется с помощью переключателя давления.

Он прекращает работу автоматически, когда давление превышает максимально разрешенное и перезапускается, когда давление падает до минимального. Ограничение давления было установлено при изготовлении. Не меняйте его. Как только двигатель отключается, сжатый воздух в выпускной трубе нужно спустить с помощью выпускного клапана под переключателем. Это необходимое условие для перезапуска, при несоблюдении этого условия двигатель будет поврежден. Установленное давление можно регулировать с помощью вращения винта настроек



### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

Запрещено разбирать прибор, когда резервуар под давлением.

Перед выполнением ремонтных работ или отсоединением электрических деталей отключите прибор от сети.

Регулировку клапана следует производить с осторожностью.

Запрещено использование под слишком высоким или слишком низким напряжением.

Не вынимайте вилку из розетки сразу для отключения компрессора, сначала установите кнопку переключателя в позицию «выкл».

Если спусковой клапан не работает, когда двигатель выключен, немедленно определите причину, чтобы не повредить двигатель.

Смазочное масло должно быть чистым; уровень масла должен соответствовать уровню, указанному

на шкале.

Выньте вилку из розетки после использования, чтобы отключить питание.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

После первых 20 часов работы компрессора необходимо очистить картер и обновить смазку. Проверяйте смазочное масло после каждых 20 часов работы компрессора, пополняйте при необходимости.

Открывайте спускной кран для спуска конденсата после каждых 60 часов работы компрессора.

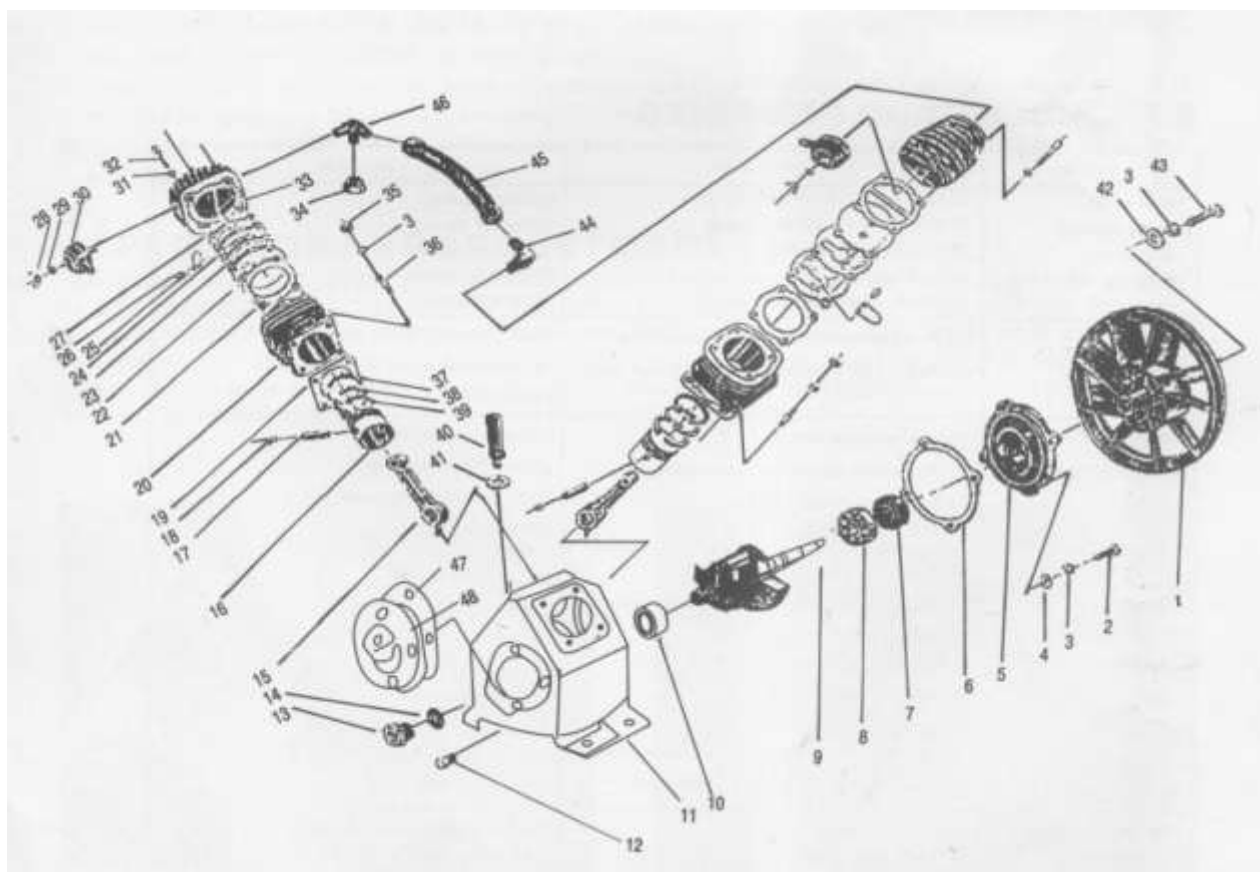
Производите очистку картера, заменяйте масло, очищайте воздушный фильтр, проверяйте предохранительный клапан и манометр после каждых 120 часов работы.

### НЕПОЛАДКИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

| Неполадки   | Возможные причины  | Устранение   |
|---|--|--|
| Двигатель не работает, работает слишком медленно или слишком сильно нагревается | Неполадки в сети, или слишком слабый ток<br>Провод питания слишком тонкий или слишком длинный<br>Поломка переключателя давления<br>Поломка двигателя<br>Закупорка главного компрессора   | Проверьте сеть<br><br>Замените проводку<br><br>Почините или замените<br>Почините или замените<br>Проверьте и почините  |
| Заклинивание главного компрессора   | Съемные части перетерлись из-за недостатка масла<br>Съемные части повреждены или закупорены инородным телом  | Проверьте коленчатый вал, подшипники, тягу, поршень, поршневое кольцо, и т.д.<br>Замените, если в этом есть необходимость.   |
| Сильная тряска или странный звук  | Ослаблена связывающая часть<br>Инородное тело попало в главный компрессор<br>Поршень ударяется об основание клапана<br>Съемные части серьезно износились   | Проверьте и закрепите<br>Проверьте и удалите<br>Замените более плотной бумажной уплотнительной прокладкой<br>Почините или замените   |
| Слабое давление или уменьшение выдувной мощности                                | Двигатель работает слишком медленно<br>Воздушный фильтр забит<br>Течь предохранительного клапана<br>Течь в выпускной трубе<br>Уплотнительная прокладка повреждена<br>Клапан поврежден, налет углерода или закупорен.<br>Поршневое кольцо и цилиндр изношены или повреждены | Проверьте и исправьте<br>Почистите или замените картридж<br>Проверьте и устраните<br>Проверьте и почините<br>Проверьте и замените<br>Выньте и почистите<br><br>Почините или замените |



|  |   |  |
|--|---|--|
| <p>Слишком сильное<br/>потребление масла</p> | <p>Уровень масла слишком высок<br/>Выдвнутая трубка забилась<br/>Поршневое кольцо и цилиндр изношены<br/>или повреждены</p> | <p>Придерживайтесь установленного<br/>уровня<br/>Проверьте и почистите<br/>Почините или замените</p> |
|--|---|--|



**СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ КОМПРЕССОРА**

| <b>№</b> | <b>Описание</b>               | <b>К-во</b> | <b>№</b> | <b>Описание</b>                 | <b>К-во</b> |
|----------|-------------------------------|-------------|----------|---------------------------------|-------------|
| 1        | Шкив вентилятора              | 1           | 25       | Обратный клапан                 | 4           |
| 2        | Болт                          | 4           | 26       | Стопор пружины                  | 4           |
| 3        | Пружинная шайба               | 13          | 27       | Прокладка головки цилиндра      | 2           |
| 4        | Шайба                         | 4           | 28       | Крыльчатая гайка                | 2           |
| 5        | Подшипник                     | 1           | 29       | Пружинная шайба                 | 2           |
| 6        | Прокладка подшипника          | 1           | 30       | Воздушный фильтр                | 2           |
| 7        | Сальник                       | 1           | 31       | Пружинная шайба                 | 8           |
| 8        | Подшипник                     | 1           | 32       | Винт с головкой                 | 8           |
| 9        | Коленчатый вал                | 1           | 33       | Головка цилиндра                | 2           |
| 10       | Подшипник                     | 1           | 34       | Гайка                           | 1           |
| 11       | Картер двигателя              | 1           | 35       | Гайка                           | 8           |
| 12       | Пробка для спуска масла       | 1           | 36       | Шпилька                         | 8           |
| 13       | Регулятор уровня масла        | 1           | 37       | Поршневое кольцо 1              | 2           |
| 14       | Шайба регулятора уровня масла | 1           | 38       | Поршневое кольцо 2              | 2           |
| 15       | Соединительный штифт          | 2           | 39       | Маслосборное кольцо             | 2           |
| 16       | Поршень                       | 2           | 40       | Воздушная трубка                | 1           |
| 17       | Поршневой палец               | 2           | 41       | Шайба воздушной трубки          | 1           |
| 18       | Стопор поршневого пальца      | 4           | 42       | Концевая шайба                  | 1           |
| 19       | Прокладка цилиндра            | 2           | 43       | Болт                            | 1           |
| 20       | Цилиндр                       | 2           | 44       | Соединение с правым углом       | 1           |
| 21       | Прокладка клапана             | 2           | 45       | Сборочный узел трубки радиатора | 1           |
| 22       | Пластина нижнего клапана      | 2           | 46       | Т-соединение с правым углом     | 1           |
| 23       | Внутренняя прокладка клапана  | 2           | 47       | Прокладка гнезда подшипника     | 1           |
| 24       | Верхняя пластина клапана      | 2           | 48       | Гнездо подшипника               | 1           |